

Fotodokumentation Eisenbahn (Rostock-)Bentwisch-Ribnitz-Velgast-Stralsund für die ESTW-Simulatoren WRI und WSR



Stellwerk **Bentwisch** – örtlich besetzt. Mischung aus mechanischem Stellwerk und Gleisbildstellwerk (GS II DR). Vom Fdl gesicherter höhengleicher Bahnsteig zu Gl. 2



Bentwisch- linkes Gleis Ri. Rostock Hbf, rechtes Gl. Ri. Rostock-Seehafen



Abzweig Bentwisch zum Düngemittelwerk Poppendorf, im Hintergrund links Bahnhof und Stellwerk



Bahnübergang an westlicher Bahnhofsseite



Gleis Umspannwerk Ri. Bahnhof Bentwisch



...Gleis Umspannwerk Ri. Westen

Fotodokumentation Eisenbahn (Rostock-)Bentwisch-Ribnitz-Velgast-Stralsund für die ESTW-Simulatoren WRI und WSR



Einfahrt RB aus Graal-Müritz nach Bentwisch



Ausfahrtsignale Bentwisch Ri. Rostock Hbf (Signal F) und G (Ri. Rostock-Seehafen)



Ortsgestellte Weiche 023 zum Umspannwerk



Bentwisch Ausfahrtsignale Ri. Rövershagen/Stralsund. Links Gl. 1 Signal B, Mitte Gl. 2 Signal C. Ganz rechts Ausfahrtsignal Ri. Poppendorf (Signal D). Züge nach Poppendorf werden telefonisch koordiniert.



ICE Ri. Rövershagen mit außerplanmäßigem Halt, da der verspätete RE noch im Streckengleis ist



Nicht zuletzt das Einfahrtsignal zum Bahnhof Poppendorf. Dieser ist örtlich mit einem Fdl besetzt. Im Hintergrund kann schwach die Düngemittelfabrik erahnt werden.

**Fotodokumentation Eisenbahn (Rostock-)Bentwisch-Ribnitz-Velgast-Stralsund
für die ESTW-Simulatoren WRI und WSR**



Bahnhof **Rövershagen** mit örtlich besetztem GS II DR-Stellwerk



Höhengleicher Bahnsteigzugang zu Gl. 2



Einfahrt RB aus Ri. Rostock Hbf mit vom Fdl gesicherter Schranke



Weiterfahrt in die nicht elektrifizierte (und sehr sehr grüne) Strecke nach Graal-Müritz. Rechtes Gleis führt weiter nach Ribnitz-Damgarten.



Rövershagen Ri. Bentwisch/Rostock



Bahnübergang km 058,005 auf westlicher Bahnhofsseite

Fotodokumentation Eisenbahn (Rostock-)Bentwisch-Ribnitz-Velgast-Stralsund für die ESTW-Simulatoren WRI und WSR



Rövershagen Ri. Graal-Müritz – kurioserweise immer noch mit aufwendiger Doppelkreuzungsweiche



Rövershagen Gl. 2 Ri. Ribnitz-Damgarten mit Vorsignal zum Ausfahrtsignal C



Rövershagen Gl. 3 (betriebl. Gl. 8). Hier starten und enden nur einige Mittagspendelzüge nach Graal-Müritz



Ausfahrtsignal K Gl. 3 (betriebl. Gl. 8) im Bahnhof Rövershagen nach Graal-Müritz

2.12.2021 - 10.12.2022

Abfahrt Departure Rövershagen

| Zug | Zug | in Richtung | Gleis | Zeit | Zug | Zug | in Richtung | Gleis | Zeit | Zug | Zug | in Richtung |
|----------------------|------|-------------|-------|-------|------|------|-------------|-------|-------|------|------|-------------|
| Nr. | Nr. | Zweck | | Abf. | Nr. | Nr. | Zweck | | Abf. | Nr. | Nr. | Zweck |
| 5:00 – 7:00 | | | | | | | | | | | | |
| 5:01 | 501 | Personen | 1 | 12:14 | 501 | 501 | Personen | 1 | 15:45 | 501 | 501 | Personen |
| 15:00 | | | | | | | | | | | | |
| 5:14 | 514 | Personen | 1 | 12:46 | 514 | 514 | Personen | 2 | 16:14 | 514 | 514 | Personen |
| 16:00 – 17:00 | | | | | | | | | | | | |
| 5:39 | 539 | Personen | 1 | 12:46 | 539 | 539 | Personen | 2 | 16:39 | 539 | 539 | Personen |
| 13:00 – 14:00 | | | | | | | | | | | | |
| 5:15 | 515 | Personen | 1 | 12:48 | 515 | 515 | Personen | 1 | 16:39 | 515 | 515 | Personen |
| 18:00 – 19:00 | | | | | | | | | | | | |
| 8:14 | 814 | Personen | 1 | 13:14 | 814 | 814 | Personen | 1 | 17:14 | 814 | 814 | Personen |
| 20:00 – 22:00 | | | | | | | | | | | | |
| 8:39 | 839 | Personen | 1 | 13:14 | 839 | 839 | Personen | 1 | 17:43 | 839 | 839 | Personen |
| 8:14 | 814 | Personen | 1 | 13:51 | 814 | 814 | Personen | 1 | 18:14 | 814 | 814 | Personen |
| 8:43 | 843 | Personen | 1 | 14:14 | 843 | 843 | Personen | 1 | 18:43 | 843 | 843 | Personen |
| 10:39 | 1039 | Personen | 1 | 14:45 | 1039 | 1039 | Personen | 3 | 20:14 | 1039 | 1039 | Personen |
| 11:14 | 1114 | Personen | 1 | 14:46 | 1114 | 1114 | Personen | 1 | 20:14 | 1114 | 1114 | Personen |
| 11:43 | 1143 | Personen | 1 | 14:48 | 1143 | 1143 | Personen | 1 | 21:20 | 1143 | 1143 | Personen |
| 15:00 | | | | | | | | | | | | |
| 11:43 | 1143 | Personen | 1 | 15:15 | 1143 | 1143 | Personen | 1 | 21:50 | 1143 | 1143 | Personen |
| 12:25 | 1225 | Personen | 2 | 15:25 | 1225 | 1225 | Personen | 2 | 22:28 | 1225 | 1225 | Personen |

Detail Abfahrtsplan Rövershagen



Detail Signal H Bahnhof Rövershagen

Fotodokumentation Eisenbahn (Rostock-)Bentwisch-Ribnitz-Velgast-Stralsund für die ESTW-Simulatoren WRI und WSR



Ribnitz-Damgarten West mit den Ausfahrtsignalen M und N Ri. Rostock; rechts das örtlich besetzte GS II DR-Stellwerk



Bahnhof wird derzeit umgebaut, um die höhengleiche Bahnsteigzugänge durch Aufzüge zu ersetzen. Hier Ausfahrt des RE nach Rostock aus Gl. 2.



Höhengleicher Bahnsteigzugang zu Gl. 2.



Ausfahrtsignale C (Gl. 1) und D (Gl. 2) Ri. Stralsund



Anzeigetafeln Ribnitz-Damgarten West



Bahnhofsgleise Ri. Stralsund. Das ganz rechte Gleis ist das Ausziehgleis 11.

Fotodokumentation Eisenbahn (Rostock-)Bentwisch-Ribnitz-Velgast-Stralsund für die ESTW-Simulatoren WRI und WSR



Altenwillershagen, ferngesteuert vom ESTW Velgast



Empfangsgebäude Altenwillershagen, mit Bretterverschlagen verziert



Ausfahrt Altenwillershagen Ri. Rostock



Bahnübergang Altenwillershagen auf der Westseite



Detail Ausfahrt Altenwillershagen Ri. Rostock



Bahnhofsgleise Altenwillershagen, Ri. Osten

Fotodokumentation Eisenbahn (Rostock-)Bentwisch-Ribnitz-Velgast-Stralsund für die ESTW-Simulatoren WRI und WSR



Buchenhorst – einsamer Bahnhof im Wald. Wohl vorwiegend für Bewohner von Löbnitz (ca. 5 km entfernt) gedacht. Ferngesteuert von Velgast.



...und schon wieder eine BR 425 auf dem Weg nach Mukran (?). Wartet noch die Einfahrt des RE aus Stralsund ab.



...der RE aus Stralsund hat allerdings +10.



Ausfahrtsignale Buchenhorst Ri. Stralsund



RE fährt nach Buchenhorst ein (der Bahnhof verfügt über nur eine Bahnsteigkante)



Ausfahrtsignale Buchenhorst Ri. Rostock

Fotodokumentation Eisenbahn (Rostock-)Bentwisch-Ribnitz-Velgast-Stralsund für die ESTW-Simulatoren WRI und WSR



Bahnhof **Martensdorf** – ferngesteuert von Velgast (ESTW Thales)



Ausfahrtsignale Ri. Rostock



P&R-Anlage im Bereich des ehemaligen Ladegleises



Bahnhof Martensdorf Ri. Stralsund mit Vorsignal



Bahnübergang auf westlicher Bahnhofsseite in Martensdorf

Sorry...keine Bilder aus **Langendorf** :-)

Fotodokumentation Eisenbahn (Rostock-)Bentwisch-Ribnitz-Velgast-Stralsund für die ESTW-Simulatoren WRI und WSR



Stralsund Kopfgleis 1



Stralsund Einfahrt Gl. 2 RE aus Berlin



Stralsund Ausfahrtsignal 1 (Gl. 1), im Hintergrund das besetzte GS II DR-Stellwerk B3



Stralsund Kopfgleise 1-3 und Durchgangsgleis 4

Fotodokumentation Eisenbahn (Rostock-)Bentwisch-Ribnitz-Velgast-Stralsund für die ESTW-Simulatoren WRI und WSR



Langsamfahrt nach Altefähr (A) aus Gl. 1



Leer-ICE bereit sich auf Ausfahrt nach Binz vor.



Recht üppige Durchgangsgleise in Stralsund



Ausfahrtsignal P6 (Ri. Rostock)

Fotodokumentation Eisenbahn (Rostock-)Bentwisch-Ribnitz-Velgast-Stralsund für die ESTW-Simulatoren WRI und WSR



Bahnübergang km 0,3 am Tribseer Damm Ri. Rostock



Bahnübergang km 0,3 Ri. Stralsund, rechts die Güterzug- und Abstellgleise



GS II DR-Stellwerk W4 an der Westseite des Stralsunder Bahnhofs



Ausfahrtsignale P4 und P5 Ri. Rostock, im Hintergrund Stellwerk W4

Fotodokumentation Eisenbahn (Rostock-)Bentwisch-Ribnitz-Velgast-Stralsund für die ESTW-Simulatoren WRI und WSR



...hier noch einmal mit einem abgestellten Güterzug



Doppelkreuzungsweichen im
östlichen Bahnhofsbereich

Quellen:

- 1) Hengst/Bergmann, Eisenbahnen zwischen Rostock und Stralsund, Küsten-Regionalverlag, 1. Auflage 2016
- 2) DB Gleise in Serviceeinrichtungen, <https://apn.noncd.db.de/APN2020.SucheServiceeinrichtungen>
- 3) Internetseite über die Ostseestrecke, <https://www.ostseestrecke.de/strecken/bahnstrecke-rostock-stralsund/>

Alle Angaben ohne Gewähr 😊
Martin Spengler, Juli 2022